

Radfahr-Themen, -Brennpunkte und –Schwachstellen

Wann - Wer	Wo genau?	Was genau? - Vorschlag	Bemerkung Stadtverwaltung
Erliegt	kann die Stadt nicht selbst regeln		
Am Floßkanal			
26.10.10 S. Pszolla	Sauerlacher Str. bis Bahnhofstraße	Geringe Straßenbreite, starker Autoverkehr (inkl. Lastwagen) Jetzigen rechten Gehweg ab Dirrigl in Rad- und Fußweg umändern	10.05.11 Beschluss Stadtrat: Wegbreite für Freigabe (Zusatzschild 1022/10) ohne bauliche Änderungen nicht ausreichend; Schutzstreifen nicht möglich (siehe Sachstandsbericht vom 10.05.2011) 12.08.2019 Verkehrsrechtliche Anordnung für 30 km/h
Am Wasen			
17.09.08 AK Verkehr		Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung freigeben	21.07.11 Nur nach Aufweitung der Fahrbahn möglich
Juli 2012 ADFC Radtour, Umfrage bei Radaktionstag	Kreuzung	Fahrradaufstellflächen fehlen; Führung vom Josef-Bromberger-Weg in Richtung Königsdorfer Str. fehlt	
Bahnhofstraße			
26.10.10 S. Pszolla	Ab Straße Am Floßkanal stadteinwärts	Geringe Straßenbreite, starker Autoverkehr (inkl. Lastwagen) Jetzigen rechten Gehweg in Rad- und Fußweg umändern	10.05.11 Beschluss Stadtrat: Wegbreite für Freigabe (Zusatzschild 1022/10) ohne bauliche Änderungen nicht ausreichend; Schutzstreifen nicht möglich (siehe Sachstandsbericht vom 10.05.2011) 12.08.2019 Verkehrsrechtliche Anordnung für 30 km/h

Bürgermeister-Grünwald-Weg			
26.10.10 P. Buzio	Einfahrt vom Busbahnhof	Unübersichtliche Ecke Büsche schneiden oder entfernen	02.11.10 Prüfung erforderlich, ob Büsche höher als 0,80m
26.10.10 Dr. H. Schmidt	Einfahrt Am Floßkanal	Stolperkanten für Radfahrer und Benutzer von Rollatoren Übergang siehe neuer Birkenweg: sehr sanft	02.11.10 Prüfung erforderlich, ob Wasserführung der Straße Am Floßkanal gewährleistet bleibt; ggf. bei Sanierung der Straße berücksichtigen
Johannisgasse			
17.09.08 AK Verkehr	Einmündung Weg entlang der Loisach	Beschilderung Richtung Innenstadt (wg. Einbahnregelung); Absenkung des Bordsteins	19.05.09 Anlage zum Beschluss; Wegführung über Johannisplatz ausschildern
15.07.12 Hr. Wallinger	Einmündung Hatzplatz	Wegweisung Richtung München, bzw. Isarradweg ergänzen	
25.09.19 Fraktion Bündnis 90/Die Grünen	Kreuzung Am Wasen	Vorgezogene Radaufstellflächen an den Ampeln	21.09.21 Beschluss des STR entsprechende Anträge bei den Verkehrsbehörden zu stellen
Königsdorfer Straße			
2009 Projektgruppe Radroutenkonzept	Gesamte Länge	Anordnung von Schutzstreifen	24.09.09 Detailliertes Aufmaß der Straße durch PG 09.12.09 Vorstellung der Idee der PG bei Verkehrsschau; Ablehnung durch SBA, LRA und Polizei; 21.06.12 / 09.10.13 erneute Ablehnung wegen fehlender Fahrbahnbreite
Juli 2012 Umfrage bei Radaktionstag		Fahrad- bzw. Schutzstreifen beidseitig, beidseitig Radwege anlegen	
17.09.08 AK Verkehr	Einmündung Wettersteinstraße	Querungshilfe fehlt	April 2016 Installierung einer provisorischen Fußgängersignalanlage durch das Staatliche Bauamt Weilheim

Königsdorfer Straße			
17.09.08 AK Verkehr	Aldi, Rewe	Querungshilfe fehlt	August 2011 Einbau der Querungshilfe
26.10.10 S. Pszolla			
17.09.08 AK Verkehr 26.10.10 S. Pszolla	Unterführung	Einfahrt in den Tunnel ist von beiden Seiten sehr schlecht einsehbar Fahrradweg durch Markierung teilen und evtl. Spiegel installieren	Sommer 2013 Markierung erfolgt
26.10.10 R. Seibt	Bahnquerung bis ESSO-Tankstelle	geringe Breite, schneller Autoverkehr Abmarkierung für Radler	30.07.12 Grunderwerb aus Bebauungsplan Nr. 55 abgeschlossen Dezember 2013 Bebauungsplan Nr. 62 rechtsverbindlich; Verhandlungen zum Grunderwerb laufen Herbst 2020 Letzter Grunderwerb durch Straßenbauamt erfolgt
17.09.08 AK Verkehr 26.10.10 Workshop Mai 2011 Umfrage bei ILOGA Juli 2012 Umfrage bei Radaktionstag	Gehwege	Verbreitern und auch für Radnutzung öffnen zumindest einseitig nur als Radweg ausweisen Radwege fehlen Gemeinsamer Rad-/Fußweg, da Gehweg meistens frei	30.07.12 Grunderwerb aus Bebauungsplan Nr. 55 abgeschlossen 26.10.10 Derzeitige Breite nicht ausreichend; keine Regelung zu Lasten der Fußgänger; Verkehrsexperten fordern: „Radfahrer auf die Straße“; s.a. Thema „Schutzstreifen“ Herbst 2020 Letzter Grunderwerb durch Straßenbauamt erfolgt
26.10.10 Workshop 25.09.19 Fraktion Bündnis 90/Die Grünen	Kreuzung Am Wasen	Linksabbiegespur reagiert nicht auf Fahrräder Vorgezogene Radaufstellflächen an den Ampeln	11.05.11 Ampelprogramm wurde umgestellt 21.09.21 Beschluss des STR entsprechende Anträge bei den Verkehrsbehörden zu stellen

Kräuterstraße			
26.10.10 S. Pszolla	Nordseite	Massive Beeinträchtigung des Radverkehrs durch parkende Autos Parkverbot ab Isar-Loisachstadion und Radfahrstreifen beidseitig	02.11.10 Zone 30; kein Schutz- oder Radfahrstreifen erforderlich; Mischverkehr gewollt; Antrag Parkverbot von örtlicher Verkehrsbehörde negativ beurteilt
Mesnergassl/Nelkenweg/Jordanstraße			
Juli 2012 Umfrage bei Radaktionstag	Kreuzung	Kreuzung unübersichtlich und gefährlich, vor allem für Kinder	
Moosbauerweg			
26.10.10 S. Pszolla		massive Straßenschäden Straßendecke erneuern	Herbst 2013 / Frühjahr 2014 Ausbau der Straße
Mühlpointweg			
01.07.12 ADFC Radtour	Bahnunterführung zum Gipsenweg	Mittelmarkierung verblasst, Sperrpfosten leicht zu übersehen	30.07.12 An Stadtwerke gemeldet
Münchner Straße, Äußere Münchner Straße			
26.10.10 R. Seibt Juli 2012 Umfrage bei Radaktionstag	Weidachmühle	geringe Breite, schneller Autoverkehr Abmarkierung für Radler	02.11.10 Bundesstraße; Zuständigkeit für verkehrsrechtliche Anordnungen bei LRA in Absprache mit SBA Weilheim; Fahrradwegweisung verläuft zwischen Weidacher Hauptstraße und Bahnhofstraße östlich, über den Weg entlang der Loisach
Mai 2011 Umfrage bei ILOGA	Radwegenetz	Abgesetzte Wegführung nach Icking fehlt	14.07.11 Anregung für „Tölzer Land“ und Staatliches Bauamt Weilheim

Obermarkt			
26.10.10 Dr. H. Schmidt	Übergang Seilergassl	Massive Stolperkante für Radfahrer und Benutzer von Rollatoren Übergang siehe neuer Birkenweg: sehr sanft	Kante wurde gebrochen
26.10.10 Dr. H. Schmidt	Zugang Rathausinnenhof	Massive Stolperkante für Radfahrer und Benutzer von Rollatoren Übergang siehe neuer Birkenweg: sehr sanft	Kante zur Fahrbahn wurde gebrochen; Übergang zum Innenhof höhengleich ausgeführt
26.10.10 Workshop 2018/19 Bürgerbeteiligung Aufwertung Altstadt		Für Radfahrer entgegen der Einbahnstraße öffnen	02.11.10 Nochmalige Prüfung erforderlich; Beschilderung für Alternative über Johannisplatz und Loisachufer Juli 2021 Ablehnung durch Verkehrsbehörden und Unfallkommission
Paradiesweg			
26.10.10 Dr. H. Schmidt 2018/19 Bürgerbeteiligung Aufwertung Altstadt	Kreuzung ST2370 – Am Bach	Fahrradweg endet im Nichts Ende ausschildern bzw. Übergang absenken – Stolperkanten beseitigen Sicherer Übergang fehlt Ampel, Zebrastreifen oder Mittelinsel errichten	11.05.11 Beschilderung wurde überprüft; Absenkung vorhanden Juli 2021 Straßenbauamt stimmt Mittelinsel und Aufweitung zu; Lage geringfügig nach Süden versetzt
Pfaffenrieder Straße			
26.10.10 S. Pszolla	Baywa<->Dehner	Querungshilfe fehlt genügend breite Querungshilfen für Fußgänger und Radfahrer installieren	Mai 2016 Einbau der Querungshilfe
26.10.10 S. Pszolla Juli 2012 Umfrage bei Radaktionstag	Gesamte Länge	Beidseitige Radstreifen fehlen, schneller Autoverkehr Parkverbot/Tempo 30/Radstreifen beidseitig Überbreit Abmarkierung beidseitig mit Parken/Radfahrestreifen/Fahrspur	Mai 2016 Markierung von beidseitigen Schutzstreifen und versetztes einseitiges Parken für den Bereich zwischen den Kreuzungen mit dem Hans-Urmiller-Ring

Pfaffenrieder Straße			
14.07.11 Hr. Bürgermeister	Ausfahrt Unterführung bis Querungshilfe	Rechtlich und tatsächlich schwierige Situation Eindeutige Regelung treffen	27.04.11 Neue Beschilderung Richtung Norden: Unterführung mit Zusatzschild Radfahrer frei Neue Beschilderung Richtung Süden: Gehweg mit Zusatzschild Radfahrer frei und Piktogramm für Radler zur Nutzung bis zur Querungshilfe
Rad- und Fußweg am Industriegleis			
17.09.08 AK Verkehr	Gesamte Länge	Vorfahrtsregelung kenntlich machen; Bodenmarkierungen in den Tunneln erneuern und ergänzen	27.04.10 Ortstermin Projektgruppe mit Polizei 25.10.10 Antrag an LRA gestellt
17.09.08 AK Verkehr	Sauerlacher Straße	Hinweisschild nach Geretsried fehlt	27.04.11 Neubeschilderung ist erfolgt
26.10.10 S. Pszolla	Zwischen Sauerlacher Straße und Schießstättstraße	Zu schmal verbreitern	08.11.10 Grunderwerb aus Privatgrundstücken nötig; erhöhte Aufmerksamkeit bzgl. zu schneidender Sträucher und Hecken 2020 Bei S-Bahn Verlängerung ist Verlegung auf die Westseite geplant
Juli 2012 Umfrage bei Radaktionstag	Unterführung Zufahrt Waldram	Gefährlich bei Gegenverkehr Fahrbahnen trennen, Beschilderung verbessern	Sommer 2013 neue Markierung aufgebracht
Juli 2012 Umfrage bei Radaktionstag	Unterführungen Schießstättstraße und B11	Fußgänger gefährdet Spiegel montieren	Sommer 2013 neue Markierungen aufgebracht (u.a. Vorfahrt achten)
Juli 2012 ADFC Radtour, Umfrage bei Radaktionstag	Anschluss Schießstättstraße	Radfahrer muss auf Fußweg, Situation ungelöst Bordstein absenken, Markierungen anbringen	Sommer 2013 Antrag auf Schutzstreifen in Königsdorfer Str. incl. Kreuzungen an LRA gestellt;
Rad- und Fußwege am Kanal			
26.10.10 Workshop	Verbindung zur Sudetenstraße in Verlängerung der Margeritenstraße	Umlaufsperrung zu eng	2011 Umlaufsperrung besteht, weil über den Garagenhof nur eine Gehwegnutzung erfolgen soll

Rad- und Fußwege am Kanal			
14.07.11 Hr. Bürgermeister	Gesamte Länge bis Gelting; teilweise beidseitig; incl. Brücken und Anschlüsse	Klarstellung, ob für Motorräder zulässig	14.11.11 Kein Handlungsbedarf
Juli 2012 Umfrage bei Radaktionstag	Verbindung zur Sudetenstraße in Verlängerung der Grubigsteinstraße	Hohe Bordsteinkante, ungelöste Situation für Schulkinder	30.07.12 Abt. 23 informiert 2016 Umbau wg. Stadtbuslinie nötig
Rad- und Fußweg am Märchenwald			
22.09.10 Projektgruppe		Einmündung in Kräuterstraße oft zugeparkt frei sperren	2012 Splitkiste versetzt; Beschilderung, zus. Markierung
26.10.10 S. Pszolla		Zu schmal verbreitern	2014 Verbreiterung erfolgt
Juli 2012 Umfrage bei Radaktionstag	Ecke	Gefährlich bei Gegenverkehr Spiegel anbringen	30.07.12 Abt. 23 informiert; besser seit Verbreiterung 2021 Überprüfung im Rahmen Alltagsroutennetz des Landkreises
Rad- und Fußweg am Stadion			
27.04.10 Projektgruppe		Verbindungsachse zwischen Innenstadt und Grubigsteinstraße kenntlich machen; Beschilderung überprüfen	27.04.11 Beschilderung wurde überprüft
26.10.10 S. Pszolla		Zu holprig neuen Belag aufbringen	Im September 2015 saniert
Sauerlacher Straße, Äußere Sauerlacher Straße			
27.04.10 Polizei	<u>Gehweg auf der Nordseite</u>	Nach Mitteilung der Regierung von Oberbayern an das LRA: Unfallschwerpunkt Radnutzung untersagen	18.05.10 Info an Stadtrat; bisher keine schriftliche Stellungnahme des LRA; Thema Rad-/Fußweg wird derzeit grundsätzlich untersucht
27.04.10 Projektgruppe	Einmündung Auf der Haid bis Busbahnhof	Erlaubnis zur Gehwegnutzung für Radler rechtzeitig vor dem Bahnübergang beenden	s.o.
26.10.10 R. Seibt	ab Auenstraße nach Osten	Fußgängergefährdung Radler dort ausschließen	s.o.

Sauerlacher Straße, Äußere Sauerlacher Straße			
26.10.10 Workshop		Möglichkeit zur Radnutzung auch stadtauswärts beibehalten Weg verbreitern	02.11.10 Thema Rad-/Fußweg wird derzeit grundsätzlich untersucht
26.10.10 Workshop	Isar-Apotheke	Gefahrenstelle, unübersichtlich Abmarkieren	Ausbau Straße Auf der Haid mit westseitigem Gehweg macht Grenzen deutlicher
17.09.08 AK Verkehr	Haus-Nr. 49	Gefahrenstelle	s.o.
27.04.10 Projektgruppe		Gefahr durch abgestellte Fahrräder und Auslagen	neue Radständer errichtet; Änderung bei Gehwegbau
26.10.10 Workshop		Abtrennung Fußweg und Zugang	s.o.
26.10.10 Workshop	Vom Gleis ostwärts	Viele Schlaglöcher Einheitliche Teerung oder Pflasterung	02.11.10 Wird geprüft; Unterhalt
Juli 2012 ADFC Radtour, Umfrage bei Radaktionstag		alte Bodenmarkierungen kommen durch dauerhaft entfernen	Sommer 2013 Markierungen ausgefräst
11.06.2015 Hr. Bolzmacher	Fahrbahnteiler beim Friedhof	zu hohe Kanten abschrägen	2013 erfolgt
26.10.10 Dr. H. Schmidt	Übergang zu Moosbauerweg und Gebhardtstraße	zu holprige Einfahrt für Radfahrer Übergang siehe neuer Birkenweg: sehr sanft	02.11.10 Sauerlacher Str. ist Staatsstraße, daher Zuständigkeit für bauliche Maßnahmen bei SBA Weilheim; bei Moosbauerweg ggf. Änderung bei Ausbau 13.12.2019 Umbau der Kreuzung im BPlan Nr. 83 rechtsverbindlich festgesetzt
26.10.10 P. Buziol R. Seibt	Höhe Burgmann Einmündung Auenstraße Sparkasse	geringe Breite, schneller Autoverkehr Einseitig Fahrradweg oder -streifen abmarkieren auf Fahrbahn oder statt Parkplätze	02.11.10 Stellplätze teilweise baurechtlich erforderlich, Beseitigung daher nicht möglich; Sauerlacher Str. / Äußere Sauerlacher Str. ist Staatsstraße, daher Zuständigkeit für verkehrsrechtliche Anordnungen bei LRA Bad Tölz; Thema Rad-/Fußweg wird derzeit grundsätzlich untersucht

Sauerlacher Straße, Äußere Sauerlacher Straße			
17.09.08 AK Verkehr 26.10.10 Workshop	Busbahnhof	Wegeführung in Richtung Innenstadt kenntlich machen	02.11.10 Thema wird im Zusammenhang mit Gehwegnutzung durch Radfahrer bereits grundsätzlich untersucht 2020 Umplanung durch S-Bahn Verlängerung in Tieflage notwendig; Gespräche ab Herbst 2021
14.09.10 H. Wensauer 26.10.10 Dr. H. Schmidt Juli 2012 Umfrage bei Radaktionstag	zwischen Wasen und Gebhardtstraße	Abwasserkanaldeckel zu tief – Stolperfallen für Radfahrer höhengleich machen	14.09.10 Sauerlacher Str. ist Staatsstraße, daher Zuständigkeit für bauliche Maßnahmen bei SBA Weilheim; Meldung an SBA ist erfolgt
26.10.10 Dr. H. Schmidt	Bahnübergang	Grobe Unebenheiten in Fahrbahn ausgleichen	02.11.10 Kreuzungsbauwerk mit „Lärmschutzmatten“; Zuständigkeit Bahn oder/und SBA Weilheim
26.10.10 P. Buzio	Bahnübergang	Zu schmaler Fuß- bzw. Radweg	02.11.10 Kreuzungsbauwerk zwischen Schiene und Staatsstraße; keine Änderung möglich; Radfahrer dürfen hier nicht auf dem Gehweg fahren! 2020 Umplanung durch S-Bahn Verlängerung; s.o.
17.09.08 AK Verkehr	Friedhof	Hinweis zur S-Bahn fehlt	2010 ist die neue Beschilderung durch LRA bzw. SBA erfolgt
17.09.08 AK Verkehr	Friedhof	Weg zu schmal und wegen Kopfsteinpflaster gefährlich	Änderung mangels Platz nicht möglich
27.04.10 Projektgruppe Juli 2012 ADFC Radtour Umfrage bei Radaktionstag	Einmündung Eichenweg	Querung der Straße sehr schwierig; bei Nutzung der Insel „geisterradeln“ nötig Sichtbehinderung nach Westen durch Büsche	Änderung mangels Platz nicht möglich Privatgrund; Sichtdreieck ist frei
Mai 2011 Umfrage bei ILOGA	Gesamte Länge	Radwege fehlen	01.06.11 Thema Rad-/Fußweg wird derzeit grundsätzlich untersucht; Platz für Radweg nur, wenn Bäume gefällt werden 04.2018 – 07.2021 Teilnahme der Stadt am Modellprojekt „einseitiger Schutzstreifen“

Sauerlacher Straße, Äußere Sauerlacher Straße			
Juli 2012 Umfrage bei Radaktionstag	Vor Kreissparkasse	Stufe im Gehweg	Barrierefreier Zugang möglich
Juli 2012 Umfrage bei Radaktionstag	Einmündung Waldeckstraße	Querungshilfe fehlt	Hinweis auf Querungshilfe an der Lärchenstraße
Schießstättstraße			
27.04.10 Projektgruppe	Querverbindung zur Straße Am Waldrand	Verbindungsweg baulich absetzen; Zeichen 205 in kleinerer Ausführung montieren	27.04.11 Beschilderung wird ersatzlos entfernt
26.10.10 S. Pszolla	Gesamte Länge	Beidseitige Radstreifen fehlen, schneller Autoverkehr Parkverbot/Tempo 30/Radstreifen beidseitig	10.05.11 Vom Stadtrat wegen fehlender Straßenbreite abgelehnt (siehe Sachstandsbericht) 12.08.2019 Verkehrsrechtliche Anordnung für 30 km/h
26.10.10 Dr. H. Schmidt	Bahnübergang	Grobe Unebenheiten in Fahrbahn Unebenheiten ausgleichen	2013 Bahnübergang neu belegt
26.10.10 Workshop	Querverbindung zur Heiglstraße	Rampe radfreundlich gestalten und durch Stadt übernehmen	26.10.10 Bisher keine Zustimmung der Grundeigentümer zu erhalten
26.10.10 Dr. H. Schmidt	Haus-Nr. 13, Querverbindung zur Ahornstraße	Massive Stolperkante für Radfahrer und Benutzer von Rollatoren Übergang siehe neuer Birkenweg: sehr sanft	02.11.10 Privatgrundstück; bitte Fichtenweg benutzen
Mai 2011 Umfrage ILOGA Juli 2012 Umfrage bei Radaktionstag	Gehwege	Gehwege zu schmal, insbesondere zwischen Fichtenweg und Sauerlacher Str.	01.06.11 Grundabtretungen erforderlich
Juli 2012 Umfrage bei Radaktionstag	Gesamte Länge	Sehr schmal; Autos fahren extrem eng vorbei, Gefahr durch hohe Bordsteinkanten	

Sebastianisteg			
Mai 2010 Schüler Realschule 26.10.10 Workshop		Für Radfahren in Schrittgeschwindigkeit freigeben	27.04.11 Teil eines Fußweges mit Freigabe „Bitte absteigen“ kein Zwang (Rücksichtnahme!)
Seilergassl			
26.10.10 Dr. H. Schmidt P. Buziol	Kreuzung mit Uferweg	keine Sicht auf kreuzenden Fahrradverkehr Büsche ausschneiden um Sichtfenster zu schaffen; evtl. Spiegel anbringen	11.05.11 Spiegel von Verkehrsbehörde abgelehnt, weil trügerische Sicherheit
Sudetenstraße			
11.06.2015 Hr. Bolzmacher	Auffahrt zur Brücke nach Farchet	Hohe Kanten abschrägen	Umbau 2016 im Zuge der neuen Stadtbusroute
Untermarkt			
26.10.10 Workshop	Musikschule	Radweg bauen	02.11.10 Untermarkt ist Teil der B11; im Straßenverlauf keine ausreichende Breite vorhanden; HINWEIS: Weg über das Wehr nutzen
Weg an der Loisach			
01.07.12 ADFC Radtour	Zwischen Weidacher Hauptstr. und Gartenstr.	Weg zu schmal Verbreiterung wünschenswert	02.07.12 Angrenzende Flächen nicht im Eigentum der Stadt
01.07.12 ADFC Radtour	Nähe Am Poign	Beidseitig zu schmaler Durchlass an Schranke	30.07.12 erledigt
15.07.12 Umfrage bei Radaktionstag	Zwischen Hatzplatz bzw. Am Poign und B11a	Schlammweg Feinkies aufbringen asphaltieren	30.07.12 An Stadtwerke weitergeleitet 10.09.2014 Beschluss des Bauausschusses
Weg zur Wallbergstraße			
02.03.2018 Workshop	Zwischen Königsdorfer Straße und Wallbergstraße	Schlammweg	15.05.2018 Weg befindet sich auf Bahngrund mit Veränderungssperre wegen S-Bahn Verlängerung; Weg wird nach dem Bahnbau wieder hergestellt und befestigt

Weidacher Hauptstraße			
26.10.10 R. Seibt	Loisachbrücke	Respektloser Gegenverkehr Abmarkierung für Radler	02.11.10 Keine ausreichende Breite vorhanden
17.09.08 AK Verkehr	Einmündung Weg entlang der Loisach	Aufstellfläche zu klein; Stufen	Okt. 2010 neue Rampe errichtet
Juli 2012	Zufahrt Netto, Einmündung B11	Situation gefährlich und ungelöst	
Radlständer			
26.10.10 R. Seibt	Marktstraße An Schulen Am Rathaus	Radlabstellplätze fehlen Querstellplätze auf Längsparkern statt auf Gehwegen	02.11.10 Umgestaltung der Marktstraße z.Zt. abgeschlossen; 2018 Beginn neuer Umgestaltungsprozess für die Innenstadt
26.10.10 S. Pszolla	Rewe/dm-Markt/Aldi/Lidl/Baywa/Dehner usw	Radlabstellplätze fehlen oder sind demoliert Einladende Radabstellplätze installieren	2014 reine Privatsache; Märkte wurden 2011 angeschrieben; Verbesserungen teilweise bereits umgesetzt
Mai 2011-07-14 Umfrage bei ILOGA	Lidl, Tengelmann	Radlständer schräg, beengt, ohne Anlehne	04/2011 Discounter angeschrieben; teilweise Prüfung oder Änderung zugesagt; siehe Sachstandsbericht 15.05.12
29.11.10 AK Verkehr Mai 2011 Umfrage ILOGA Seit Herbst 2014 bei ADFC Fahrradklimatest	Am Bahnhof	Radlständer regelmäßig von Schrotträdern befreien Neue Abstellanlage zu dunkel Gesamte Anlage am Busbahnhof soll erneuert werden	02.12.10 wird bereits regelmäßig durchgeführt 01.06.11 Neuer Lichtmast an Stichstraße gesetzt 2018 Beleuchtung innen montiert Grundstück der Bahn; bahnrechtliches Plangenehmigungsverfahren erforderlich; Änderung des Gestattungsvertrags nötig 2019 - 2022 Umsetzung über B+R-Offensive
AK Verkehr	Generell	Erlass einer Fahrradabstellplatzsatzung	10.05.11 Beschluss Stadtrat: Überprüfung der Richtlinien Dez. 2011 Neuerlass der Richtlinien 05.06.2019 Erlass einer Fahrradabstellplatzsatzung

29.05.11 Fr. Kusch	Generell	Fahrradgaragen für Radtouristen bereit stellen	01.06.11 Derzeit kein Standort bekannt; bei Überplanung im Bereich Innenstadt prüfen
Mai 2011 Umfrage bei ILOGA	Innenstadt	Überdachte Radlstände fehlen Passage zum Rathaushof frei halten	01.06.11 mgl. Standorte bei Überplanung im Bereich Innenstadt prüfen 2018 Thema im Prozess „Aufwertung der Innenstadt“
Mai 2011 Umfrage bei ILOGA	Postagentur, Loisahalle, ILOGA	Radlstände fehlen	01.06.11 bei ILOGA mgl. Nutzung Radkeller der Schule prüfen
Mai 2011 Umfrage bei ILOGA	Fahrradbügel Innenstadt	Als Radlstände nicht erkennbar Bild ggf. mit Werbung anbringen	01.06.11 bei Thema „Abstellplätze“ behandeln 2018 Thema im Prozess „Aufwertung der Innenstadt“
Juli 2012 Umfrage bei Radaktionstag	Marktstraße	Radlstände auf Fahrbahn fehlen	s.o.
Sonstiges			
17.09.08 AK Verkehr	Infotafeln	Informationen für Radtouristen fehlen Aufstellung an allen Ortseingängen und zentralen Punkten	Herbst 2013 neue Infotafeln aufgestellt
26.10.10 Dr. H. Schmidt Juli 2012 Umfrage bei Radaktionstag 25.09.19 Fraktion Bündnis 90/Die Grünen	Ampelkreuzungen	Fahrrad-Linksabbiegen ist gefährlich Fahrrad-Wartespur aufgezeichnet vor den Autos Prüfung von vorgezogenen Radaufstellflächen an allen signalisierten Kreuzungen	02.11.10 Ampelregelung in der Regel bei „klassifizierten“ Straßen; Zuständigkeit bei LRA bzw. SBA; 04.2018 Ergebnis Modellprojekt „einseitiger Schutzstreifen“ abwarten 21.09.21 Beschluss des STR entsprechende Anträge bei den Verkehrsbehörden zu stellen
26.10.10 Workshop	Fahrradübungsplatz	für Kinder einrichten	26.10.10 Ist vorhanden; Schule Waldram
AK Verkehr	30er Zonen	Anordnung von Zone 30 für die Bereiche Am Waldrand, Isarspitz, Beuerberger Straße, Schlederleiten, Eichenweg	In Bearbeitung durch örtliche Verkehrsbehörde
November 2010 AK Verkehr	Radwegbeschilderung	Neue Beschilderung optimieren	27.04.11 erledigt
Mai 2011 Umfrage bei ILOGA	Mobilität	Mehr E-Zapfsäulen im Kreis	

Mai 2011 Umfrage bei ILOGA	Radwegenetz	Fahrradweg zwischen WOR und Ascholding fehlt	14.07.11 Weiterleitung an „Tölzer Land“ Straßenverbreiterung schwierig wegen Naturschutz
14.07.11 Hr. Bürgermeister	Einmündungen mit Abgrenzung durch Großsteinpflaster z.B. Kräuterstr./Grubigsteinstr./Krokusstr.	Eindeutige Regelung der Bedeutung der Pflasterzeile	14.07.11 Prüfung erforderlich
02.03.2018 Workshop + ILOGA	Radwegenetz	Fuß- und Radwegverbindung zwischen Walsersteg und Gewerbegebiet	15.05.2018 Beschluss für Unterführung zwischen Bgm.-Seidl-Straße und Hans-Urmiller-Ring im Rahmen der S-Bahn Verlängerung
Herbst 2019 Fahrradklimatest	Radwegenetz	fehlende Radwegverbindungen zwischen den Ortschaften (z.B. Bad Tölz – Geretsried, WOR – Dorfen, WOR – Münsing)	Herbst 2019 Beschluss Kreistag für die Erstellung eines Radverkehrskonzeptes mit dem Schwerpunkt Alltagsradverkehr
Radfahrstreifen, Schutzstreifen			
Juli 2012 Umfrage bei Radaktionstag	Am Floßkanal Bahnhofstraße Gewerbegebiet Johannigasse Königsdorfer Straße Sauerlacher Straße Schießstättstraße		30.07.2012 Keine ausreichende Fahrbahnbreite (nur 6m) s.o. siehe Pfaffenrieder Straße Teil der B11; Ablehnung durch SBA Teil der B11; bisher Ablehnung durch SBA Staatsstraße, bisher Ablehnung durch SBA Keine ausreichende Fahrbahnbreite 21.09.21 Beschluss des STR entsprechende Anträge für die Sauerlacher Straße und die Königsdorfer Straße bei den Verkehrsbehörden zu stellen
Seit Herbst 2014 bei ADFC Fahrradklimatest	Fehlen an allen Hauptverkehrsstraßen		04.2018 – 07.2021 Teilnahme der Stadt am Modellprojekt „einseitiger Schutzstreifen“; ggf. Übertragung auf alle Hauptstraßen