

LBP_NR	Lärmbrennpunkt	von	bis	umgesetzte Maßnahmen	bereits geplante und festgelegte (kurzfristige) Maßnahmen des Lärmaktionsplans	weitergehende Maßnahmenoptionen	Minderungswirkungen der bereits geplanten und festgelegten Maßnahmen sowie der Maßnahmenoptionen	Entlastungswirkung festgelegter Maßnahmen - betroffene EW tags/ nachts**
2	Schießstättstraße	Königsdorfer Straße	Sauerlacher Straße	Durchsetzung Tempolimit (Dialogdisplay)	Tempo 30 ganztags aus Lärmschutzgründen	ggf. mittelfristig geplant: Sanierung der Fahrbahn mit lärminderndem Asphalt	-2,5 -2*	385 / 406
1	B 11 Untermarkt	Münchener Straße	Bahnhofstraße		geplant: Fahrbahnsanierung/ lärmindernder Asphalt (DSH-V), 2018 Tempo 30 ganztags aus Lärmschutzgründen		-2 -2,5	193 / 193
3	B 11 Untermarkt/ Obermarkt	Bahnhofstraße	Johannissgasse	straßenräumliche Maßnahme 2009, Verkehrsverlagerung (Einbahnstraße) 2009	Tempo 30 ganztags aus Lärmschutzgründen		-2,5	138 / 184
4	Bahnhofstraße/ Am Floßkanal	Gartenstraße	ca. 90 m nördlich Hammerschmiedweg		Tempo 30 ganztags aus Lärmschutzgründen	Tempo 30 ganztags zur einheitlichen Geschwindigkeitsregelung im gesamten Straßenzug Bahnhofstraße/ Am Floßkanal (Untermarkt bis Sauerlacher Straße)	-2,4 bis -2,5 -2,4 bis -2,5	129 / 141
7	B 11 Johannissgasse/ St 2370 Obermarkt	Johannisplatz	ca. 20 m südlich Beuerberger Straße		Tempo 30 ganztags aus Lärmschutzgründen		-2,5	90 / 91
6	B 11 Königsdorfer Straße	Johannisbrücke	Wettersteinstraße		Tempo 30 nachts aus Lärmschutzgründen im Teilabschnitt Johannisbrücke bis Höhe Geltinger Straße (Esso-Tankstelle)	Schutzstreifen sowie Gehwegverbreiterung auf der östlichen Fahrbahnseite - ggf. im Zuge von Fahrbahnsanierungsarbeiten	-2,4 bis -1	66 / 71
5	St 2070 Sauerlacher Straße	Am Floßkanal	Schießstättstraße	Fahrbahnsanierung/ lärmindernder Asphalt mit DSH-V (Bereich Weidacher Hauptstr./ Schießstättstraße) 2014	geplant: Fahrbahnsanierung/ lärmindernder Asphalt mit DSH-V, (B 11 bis Bereich Weidacher Hauptstr./ Schießstättstr)*** 2018	Schutzstreifen auf der südlichen Fahrbahnseite im Teilabschnitt Bahnübergang bis Schießstättstraße (im Zuge der Fahrbahnsanierung)*** Schutzstreifen auf der südlichen Fahrbahnseite (im Zuge der Fahrbahnsanierung) von Am Floßkanal bis Bahnübergang	-2 bis -1 bis -1	83 / 139
9	St 2070 Sauerlacher Straße	ca. 70 m westlich Wettersteinstraße	Am Floßkanal		geplant: Fahrbahnsanierung/ lärmindernder Asphalt mit DSH-V, (B 11 bis Bereich Weidacher Hauptstr./ Schießstättstraße)*** 2018	Schutzstreifen auf der südlichen Fahrbahnseite (im Zuge der Fahrbahnsanierung)	-2 bis -1	62 / 62
10	St 2070 äußere Sauerlacher Straße	Schießstättstraße	ca. 100 m westlich Lärchenweg	Fahrbahnsanierung/ lärmindernder Asphalt mit DSH-V (Bereich Weidacher Hauptstr./ Schießstättstraße) 2014	geplant: Fahrbahnsanierung/ lärmindernder Asphalt mit DSH-V (Bereich Weidacher Hauptstr./ Schießstättstraße bis über östliche Stadtgrenze) ab 2018	Schutzstreifen auf der südlichen Fahrbahnseite (im Zuge der Fahrbahnsanierung)	-2 bis -1	43 / 62
8	Äußere Münchener Straße	ca. 80 m nördlich Am Hang	ca. 30 m südlich Weidacher Hauptstraße			Prüfung Fahrbahnsanierung sowie deren Umsetzung mit lärminderndem Asphalt (Steigungsstrecke, Kurvenbereich)	-2	78 / 87

* bei 50 km/h, ggf. geringere Wirkung bei 30 km/h

** alle Einwohner eines Gebäudes mit Lärmpegeln über $L_{DEN} = 67$ dB(A) und $L_{Night} = 57$ dB(A) gemäß Anhaltswerten der Lärmaktionsplanung in Bayern

*** Änderungssperre wegen des S-Bahn-Baus im Teilbereich Am Floßkanal bis Gebhardtstraße, ggf. Maßnahme nur in Teilbereichen